附件1

“十四五”广西科技计划项目申报指南

（第一版）方向22“子方向1：智慧交通

一体化关键技术研究及应用专项”重点支持内容

**重点支持内容1：智慧港口信息平台建设与应用**

**主要内容：**基于港口数据质量不高、数据标准不统一、数据共享交换困难、通关环节数据不透明、作业过程存在数据盲区，客户业务办理多点登录账号混乱的现状，利用5G、人工智能、云计算、区块链、大数据等新一代信息技术，开展EDI电子数据交换平台研发以适配主流报文格式、传输协议实现快速精确的数据共享交换，开发数据中台、数据可视化平台等系统实现数据标准化、业务一站式受理及对港口关键流程节点的可视、可控、可追溯等。

**考核指标：**建成智慧港口信息平台，应用不少于1个港口、3个码头示范点，支持对港口关键流程节点50以上智能数据管理并发作业任务；有效工作时间≥99.5%；支持500以上并发业务；支持每天200万组报文交换能力；请求成功率在99%以上；TPS（事务量）满足500per/s；支持17种数据源，5个及以上数据库并发数据导入，每分钟十万级数据处理。突破关键技术1项以上，获授权发明专利1项以上，获计算机软件著作权授权3项以上，产值达1亿元以上。

**实施年限：**2—3年。

**资助方式：**前资助。

**资助经费：**单个项目资助100—800万元。

**重点支持内容2：基于工业互联网技术、大数据、云平台的智慧地铁智能运维关键技术研究及应用**

**主要内容：**围绕外轨道交通运营和维护业务需求，开展车站、线路和线网运维场景、运维模式和运营管控研究；基于物联网、云计算、大数据、人工智能等技术，研究车站多种专业的系统整合、数据汇聚和业务融合；研究基于工业互联网技术架构的边缘云节点的智慧车站系统架构及相关应用；研究推演信号系统设备失效机理与传播演化，建立基于多目标优化的动态运维策略优化方法；研制适用于运维场景的线网信号设备智能服役状态追踪和驾驶舱决策系统，实现全自动运行条件下城市轨道交通信号系统、智慧车站可视化运维决策、故障处理指导、应急联动、资产管理等管理应用。

**考核指标：**建成至少包含两条轨道交通线路的信号智能运维平台，覆盖90%以上的信号故障场景；单条千字内报文数据处理速度达到500ms；实现信号智能运维系统关键设备故障诊断准确率≥95%；突破关键技术1项以上，获授权发明专利1项以上、实用新型专利授权3项以上，获计算机软件著作权授权3项以上，产值达1亿元以上。

**实施年限：**2—3年。

**资助方式：**前资助。

**资助经费：**单个项目资助100—800万元。